

**ANUNȚ CONCURS POST DIDACTIC – ȘEF LUCRĂRI (LECTOR UNIVERSITAR) (C)**  
**Departamentul de Navigație și Transport Naval**

<b>Universitatea</b>	ACADEMIA NAVALĂ "MIRCEA CEL BĂTRÂN" DIN CONSTANȚA
<b>Facultatea</b>	Navigație și Management Naval
<b>Departament</b>	Navigație și Transport Naval
<b>Poziția în statul de funcții</b>	Șef lucrări (lector universitar) (civil), <b>poziția nr. 24</b> în Statul de funcțiuni al Facultății de Navigație și Management Naval, Departamentul de Navigație și Transport Naval;
<b>Funcție</b>	ȘEF LUCRĂRI (lector universitar) – civil
<b>Disciplinele din planul de învățământ</b>	Tehnica transportului maritim; Comerț internațional/ Exploatarea comercială a navei maritime.
<b>Domeniul științific</b>	Științe Inginerești – Inginerie mecanică/ Ingineria transporturilor
<b>Descriere post</b>	Șef lucrări (lector universitar) (civil), <b>poziția nr. 24</b> în Statul de funcțiuni al Facultății de Navigație și Management Naval, Departamentul de Navigație și Transport Naval; conține următoarele discipline: Tehnica transportului maritim; Comerț internațional/ Exploatarea comercială a navei maritime.
<b>Atributiile/ activitățile aferente</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Execută activități didactice conform sarcinilor repartizate în statul de funcțiuni al departamentului;</li> <li>- Face propuneri pentru planul de învățământ și elaborează fișele disciplinelor la disciplinele predate;</li> <li>- Elaborează și coordonează editarea de manuale, note de curs, culegeri de exerciții;</li> <li>- Organizează și coordonează desfășurarea examenelor, colocviilor și a altor forme de verificare a studenților;</li> <li>- Își perfecționează pregătirea prin cursuri, stagii de informare - documentare, participare la convocări și studiu individual;</li> <li>- Asigură actualizarea conținutului informațional al ședințelor cu elemente de noutate din domeniul disciplinelor predate;</li> <li>- Întocmește proiectele didactice în scopul stabilirii obiectivelor, metodelor și tehnicilor didactice adecvate, criteriilor de evaluare și mijloacele audiovizuale sau informatice necesar a fi utilizate;</li> <li>- În domeniul disciplinelor predate colaborează cu cadre didactice din alte instituții de învățământ superior în scopul generalizării experiențelor pozitive și al îmbunătățirii modului de desfășurare a activităților didactice;</li> <li>- Desfășoară activități de cercetare pe baza angajamentului personal asumat la începutul anului universitar;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Face propuneri pentru planul de cercetare științifică al departamentului și academiei;</li> <li>- Conduce și îndrumă activitatea studenților în cadrul cercului științific de care răspunde;</li> <li>- Participă cu comunicări științifice și referate la manifestări de profil organizate pe plan național și internațional;</li> <li>- Îndrumă studenții în vederea elaborării și prezentării de comunicări științifice și referate sau participarea la concursuri de specialitate;</li> <li>- Elaborează studii și articole în reviste de specialitate;</li> <li>- Face propuneri privind îmbunătățirea bazei materiale și de documentare pe linia disciplinelor predate.</li> </ul>					
<b>Salariul minim de încadrare</b>	6827 RON					
<b>Calendarul concursului</b>						
Data publicării anunțului în Monitorul Oficial, Partea a III-a	2024-04-30					
Perioadă de înscriere	<table border="1"> <tr> <td>Început</td> <td>Sfârșit</td> </tr> <tr> <td>2024-04-30</td> <td>2024-06-13</td> </tr> </table>	Început	Sfârșit	2024-04-30	2024-06-13	
Început	Sfârșit					
2024-04-30	2024-06-13					
Data susținerii probelor de concurs	2024-07-02					
Ora susținerii probelor de concurs	13:00:00					
Locul susținerii probelor de concurs	Academia Navală “Mircea cel Bătrân”, Strada Fulgerului, Nr. 1, Constanța, corp L, sala L-p11					
Perioadă de susținere a examenelor	<table border="1"> <tr> <td>Început</td> <td>Sfârșit</td> </tr> <tr> <td>2024-07-02</td> <td>2024-07-02</td> </tr> </table>	Început	Sfârșit	2024-07-02	2024-07-02	
Început	Sfârșit					
2024-07-02	2024-07-02					
Perioadă de comunicare a rezultatelor	<table border="1"> <tr> <td>Început</td> <td>Sfârșit</td> </tr> <tr> <td>2024-07-02</td> <td>2024-07-02</td> </tr> </table>	Început	Sfârșit	2024-07-02	2024-07-02	
Început	Sfârșit					
2024-07-02	2024-07-02					

Perioadă de contestații	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="431 203 599 264">Început</td> <td data-bbox="607 203 764 264">Sfârșit</td> </tr> <tr> <td data-bbox="431 264 599 325">2024-07-03</td> <td data-bbox="607 264 764 325">2024-07-05</td> </tr> </table>	Început	Sfârșit	2024-07-03	2024-07-05
Început	Sfârșit				
2024-07-03	2024-07-05				
<b>Tematica probelor de concurs</b>	<p>Concursul pentru postul de <i>lector universitar/șef de lucrări universitar</i> are două probe:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- evaluarea dosarului conform Fișei de evaluare;</li> <li>- susținerea unui curs pe o temă de specialitate anunțată candidaților de către președintele comisiei cu cel puțin 48 de ore înainte (tema este aceeași pentru toți candidații).</li> </ul> <p><b>I. TEHNICA TRANSPORTULUI MARITIM</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nava maritimă de transport – caracteristici tehnice și de exploatare. Convenția internațională asupra liniilor de încărcare - Londra, 1966.</li> <li>2. Nava maritimă de transport – clasa navei, registre de clasificare, certificatele navei. Buna stare de navigabilitate.</li> <li>3. Nava maritimă de transport – scule, utilaje și instalații navale pentru manipularea mărfurilor.</li> <li>4. Nava maritimă de transport – pregătirea instalațiilor și magaziiilor pentru încărcare/ descărcare și transport. Instruirea echipajului în acest scop.</li> <li>5. Nava maritimă de transport – inspectarea și raportarea defectelor și avariilor în magazinele de marfă, capace de magazine și tancurile de balast.</li> <li>6. Marfa – clasificarea, ambalarea și marcarea mărfurilor în transportul maritim; calități ale mărfurilor care influențează procesul de transport maritim. Indicele de stivuire.</li> <li>7. Marfa – metode, mijloace și procedee de amarare și arimare a mărfurilor de la bordul navei; Avarii posibile la mărfuri. Măsuri, procedee și mijloace pentru evitarea avarierii acestora. Conservarea mărfii în timpul transportului.</li> <li>8. Marfa – calculul cantității de marfa încărcată/descărcată prin metoda pescajelor; calculul cantității de marfa încărcată/descărcată prin metoda ulajelor.</li> <li>10. Cargoplanul – document tehnic și juridic. Întocmire și utilizare.</li> <li>11. Asietă și stabilitatea navei – calculul stabilității transversale cu ajutorul documentației navei; calculul de asietă cu ajutorul documentației navei.</li> <li>13. Asietă și stabilitatea navei – trasarea curbelor de stabilitate cu ajutorul documentației navei.</li> <li>14. Asietă și stabilitatea navei – criterii de stabilitate. Interpretarea curbelor de stabilitate.</li> <li>15. Încărcarea, stivuirea și transportul mărfurilor generale ambalate și neambalate. Încărcarea, stivuirea și transportul cherestelei și al produselor lemnoase.</li> <li>16. Mărfuri transportate pe punte. Stivuirea, amararea și protejarea mărfurilor transportate pe punte. Încărcarea, amararea și transportul mărfurilor grele, agabaritice. Transportul pe punte; calcule de amarare.</li> <li>17. Încărcarea, stivuirea și transportul mărfurilor perisabile.</li> <li>18. Încărcarea, stivuirea și transportul mărfurilor în unități de sarcină. Încărcarea, stivuirea și transportul containerelor. Tipuri de containere și nave port-</li> </ol>				

containere.

19. Transportul naval în unități de sarcină cu nave specializate (portbarje, RO-RO, ferryboat, etc.)

20. Încărcarea, stivuirea și transportul mărfurilor solide în vrac. Transportul cărbunilor, minereului de fier și a altor mărfuri solide în vrac. Transportul cerealelor în vrac. Reguli internaționale.

21. Încărcarea, stivuirea și transportul mărfurilor periculoase. Clasificarea, identificarea, ambalarea și marcarea mărfurilor periculoase. Codul I.M.D.G.

23. Încărcarea, stivuirea și transportul mărfurilor lichide în vrac. Produse petroliere transportate pe mare; caracteristicile acestora și influența lor asupra transportului. Măsură de siguranță.

24. Nave specializate pentru transportul mărfurilor lichide în vrac – instalații specifice.

25. Încărcarea, stivuirea și transportul gazelor petroliere lichificate LPG. Încărcarea, stivuirea și transportul gazelor naturale lichificate LNG.

26. Încărcarea și transportul animalelor vii. Reglementări naționale și internaționale pentru transportul animalelor vii. Transportul de animale vii cu nave specializate și nespecializate.

#### **Bibliografie:**

1. D. J. House - *Cargo work*, Eight edition published 2016 by Routledge
2. Thomas Stowage - *The Properties and Stowage of Cargoes*, 2018, BROWN, SON & FERGUSON, Ltd.
3. Peter Grunau - *Cargo Handling and Stowage - A Guide for Loading, Handling, Stowage, Securing, and Transportation of Different Types of Cargoes, Except Liquid Cargoes and Gas*, 2015, ISBN: 978-3-7392-6636-7
4. G.S. Randhawa - *Mates Oral Exam Notes - Cargo Handling & Stowage*, 2016
5. V.A. Stan - *Tratat de Transport Maritim*, Editura Universul Familiei, Editia I, 2003, ISBN 973-9059-36-8
6. Beziris A.; Bamboi Gh. - *Curs de transport maritim, vol.1 si 2*, Ed. Tehnică, București, 1988;
7. Bibicescu Gh. - *Transportul de Mărfuri pe Mare în Comerțul Internațional - Aspecte juridice și tehnico-economice*, Editura Sport-Turism, București, 1986
8. Biaciu I.; Ionescu D. - *Încărcarea, stivuirea și transportul mărfurilor cu nave maritime*, Ed. Tehnică, București, 1976.
9. Convenția SOLAS - *Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (SOLAS)*
10. Convenția MARPOL - *Convenția internațională pentru prevenirea poluării de către nave (MARPOL 73/78)*
11. Convenția LL - *Convenția internațională asupra liniilor de încărcare, încheiată la Londra la 5 aprilie 1966*
12. Convenția Tonaj - *Convenția internațională asupra măsurării tonajului navelor, încheiată la Londra la 23 iunie 1969*
13. Convenția CSC - *Convenția internațională pentru securitatea containerelor, încheiată la Geneva la 2 decembrie 1972*
14. Codul I.S.M. - *Codul internațional de management al siguranței (Codul*

I.S.M.)

15. Codul IMDG - *Codului maritim internațional pentru mărfuri periculoase* (Codul IMDG)
16. Codul IS din 2008 - *Codul internațional din 2008 privind stabilitatea navei în starea intactă* (Codul IS din 2008)
17. Codul BCH- *Codul pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase* (Codul BCH)
18. Codul BC - *Codul pentru operarea în siguranță a mărfurilor solide în vrac*, adoptat prin Rezoluția Organizației Maritime Internaționale A.434(XI) din 15 noiembrie 1979
19. Codul BLU - *Codul pentru încărcarea și descărcarea în siguranță a vrachierelor*, prevăzut în anexa la Rezoluția Organizației Maritime Internaționale A.862(20) din 27 noiembrie 1997
20. Codul IBC - *Codul internațional pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase* (Codul IBC) adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC. 4(48) a Comitetului Securității Maritime la Londra la 17 iunie 1983 și, respectiv prin Rezoluția MEPC. 19(22) a Comitetului Pentru Protecția Mediului Marin la Londra la 05 decembrie 1985 (ediție 2007)
21. Codul internațional pentru cereale - *Codul internațional pentru transportul în siguranță al cerealelor în vrac* (Codul internațional pentru cereale), adoptat prin Rezoluția M.S.C. 23(59) a Comitetului Securității Maritime al Organizației Maritime Internaționale la Londra la 23 mai 1991
22. Codul TDC 2011 - *Codul de reguli practice de siguranță din 2011 pentru navele care transportă încărcături de lemn pe punte* (Codul TDC 2011), din 30.11.2011
23. Codul CSS - *Codul de reguli practice de siguranță pentru stivuirea și amararea mărfurilor* (Codul CSS), adoptat de Adunarea Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția A.714(17) din 6 noiembrie 1991, precum și a amendamentelor la Codul CSS aprobate de Comitetul de siguranță maritimă al Organizației Maritime Internaționale și difuzate prin circulare
24. Codul IGC - *Codul internațional pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al gazelor lichefiate* (Codul IGC), adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.5(48) a Comitetului Securității Maritime la Londra la 17 iunie 1983, astfel cum a fost modificat prin amendamentele adoptate prin Rezoluția MSC.30(61) a Comitetului Securității Maritime la Londra la 11 decembrie 1992 (ediția 2016)
25. Rezoluția MSC.1/Circ.1361 - *Recomandările revizuite privind utilizarea în siguranță a pesticidelor la bordul navelor, aplicabile fumigației unităților de transport marfă.*

## **II. COMERȚ INTERNAȚIONAL/ EXPLOATAREA COMERCIALĂ A NAVEI MARITIME**

1. Contractul internațional de vânzare-cumpărare.
2. Condițiile de livrare în comerțul internațional cu mărfuri. Regulile

incoterms & regulile R.A.F.T.D.

3. Modalități de transport maritim.
4. Contractul de navlosire pe voiaj (Voyage Charter).
5. Contractul de navlosire pe timp (Time Charter).
6. Contractul de navlosire al navei nude (Bareboat Charter).
7. Contractul de transport pe mare guvernat de reglementările uniforme.

Conosamentul.

8. Navlul. Definiția navlului. Elementele constitutive ale navlului.

9. Timpul utilizat pentru încărcarea și descărcarea navei. Răgazul, staliile, contrastaliile și prima de celeritate.

10. Răspunderea cărașului și clauze de exceptare.

11. Agenți maritimi.

12. Pilotajul și remorcajul navelor.

13. Noțiunea de avarie și clasificarea avariilor.

14. Noțiunea de avarie particulară și caracteristicile avariei particulare.

15. Noțiunea de avarie comună. Caracteristicile avariei comune.

16. Regulile York-Antwerp.

17. Asistența și salvare pe mare

18. Nevoia de asigurare. Definiția asigurării. Riscul.

19. Asigurarea navei (Casco).

20. Asigurarea Mărfii (Cargo).

21. Asigurarea P & I.

#### **Bibliografie:**

1. Aikens Richard, Lord Richard and Bools Michael “*Bills of Lading*” -, Second edition 2016, ISBN: 978-1-315-75087-3 (ebk)
2. Beziris Anton, Bamboi Gheorghe “*Transportul Maritim*”, Editura Tehnică, Bucuresti, 1988, vol. I si II
3. Bibicescu Gheorghe “*Transportul de Mărfuri pe Mare în Comertul International*”, Editura Sport-Turism, Bucuresti, 1986.
4. Caraiani Gheorghe, Cazacu Grigore “*Transporturi, expeditii internationale*”, Editura Economica, Bucuresti, 1995.
5. Caraiani Gheorghe, Serescu Mihai, “*Transporturile Maritime*”, Editura Lumina Lex, Bucuresti, 1998.
6. Caraiani Gheorghe, Mihaela Tudor “*Asigurarile Maritime*”, Editura Lumina Lex, Bucuresti, 1998.
7. Caraiani Gheorghe, “*Tratat de Transporturi*”, Editura Lumina Lex, Bucuresti, 2001, Vol. I si II
8. Coghlin Terence, Baker Andrew W. Q.C., Julian Kenny, John D. Kimball, and Thomas H. Belknap, J “*Time Charters*”, Seventh Edition by r (2015)
9. Cooke Julian, Timothy Young Q.C., Michael Ashcroft Q.C., Andrew Taylor, John D. Kimball, David Martowski, LeRoy Lambert and Michael Sturley “*Voyage Charters*” Fourth Edition by (2015)
10. Djadjev Ilian “*The Obligations of the Carrier Regarding the Cargo*” -, © Springer International Publishing AG 2017, ISBN 978-3-319-62440-2 (eBook)

	<p>11. Dragomir Gheorghe, Păun Grigore “<i>Transport Maritim</i>”, Constanta, 1992.</p> <p>12. Martin Stopford, <i>Maritime Economics</i>, published by Routledge, London, 2009</p> <p>13. Merkin Robert “<i>Marine Insurance Legislation</i>” -, Fourth edition 2010, British Library, ISBN 978 1 84311 875 6</p> <p>14. Plomaritou Evi and Papadopoulou Antonis “<i>Shipbroking and chartering practice</i>”, Eighth edition, Informa Law from Routledge, 2018, ISBN 9781315689609 (ebk)</p> <p>15. Popa C., Beizadea H. „<i>Expedițiile internaționale de mărfuri</i>”, note de curs, Ed. Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, Constanța, 2010</p> <p>16. Popa C., Hăulică D. „<i>Organizarea transporturilor navale</i>”, note de curs, Ed. Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, Constanța, 2010</p> <p>17. Popa, C., Nistor, F., <i>Gestiunea financiară a întreprinderii</i>, Editura Academiei Navale "Mircea cel Batran", Cod CNCISIS 197, Constanta, 2010;</p> <p>18. Schofield John “<i>Laytime and Demurrage</i>”, M.A. of Gray’s Inn, Barrister, Sixth Edition, 2011, ISBN: 978-1-84311-945-6 (hbk)</p> <p>19. Todd Paul “<i>Principles of the carriage of goods by sea</i> “, First published 2016 by Routledge, ISBN: 978-1-315-81349-3 (ebk).</p>
<p><b>Descrierea procedurii de concurs</b></p>	<p>Conform Regulamentului de ocupare a posturilor didactice:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- înscrierea candidaților are loc în termen de 45 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României;</li> <li>- avizarea dosarelor candidaților are loc în termen de 5 zile după expirarea termenului de înscriere;</li> <li>- concursul se desfășoară la cel puțin 60 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României;</li> <li>- rezultatul concursului se comunică candidaților în ziua concursului;</li> <li>- contestațiile privind rezultatele concursului se pot formula în termen de 3 zile lucrătoare de la comunicarea rezultatului;</li> <li>- publicarea rezultatelor concursului pe pagina web a concursului are loc în termen de 2 zile lucrătoare de la finalizarea perioadei de contestații.</li> </ul>
<p><b>Listă documente</b></p>	<p>Conform Metodologiei de ocupare a posturilor didactice și de cercetare vacante în Academia Navală „Mircea cel Bătrân” (<a href="https://www.anmb.ro/ro/files/despre/informatii_utile/angajari.html">https://www.anmb.ro/ro/files/despre/informatii_utile/angajari.html</a>)</p>
<p><b>Adresa unde se transmite dosarul de concurs</b></p>	<p>Academia Navală “Mircea cel Bătrân” Strada Fulgerului, Nr. 1, Constanța, cod poștal 900218 e-mail: <a href="mailto:contact@anmb.ro">contact@anmb.ro</a></p>

Director Departament Navigație și Transport Naval,  
Ș.I.univ.dr.ing.

Sergiu ȘERBAN